



(10) **DE 20 2018 004 691 U1** 2018.12.13

(12)

## Gebrauchsmusterschrift

(21) Aktenzeichen: **20 2018 004 691.4**

(51) Int Cl.: **B63B 35/00 (2006.01)**

(22) Anmeldetag: **09.10.2018**

(47) Eintragungstag: **05.11.2018**

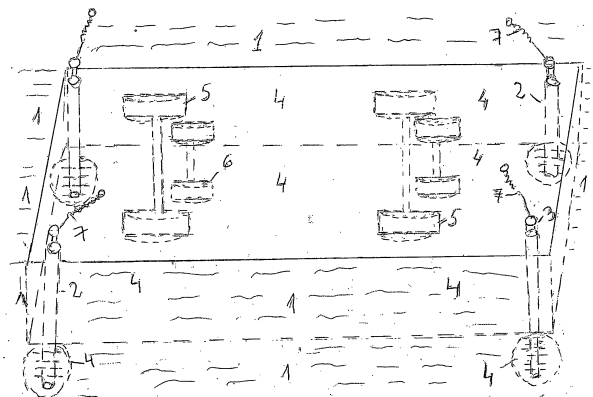
(45) Bekanntmachungstag im Patentblatt: **13.12.2018**

(73) Name und Wohnsitz des Inhabers:  
**Dragu, Mircea, 60594 Frankfurt, DE**

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen.**

(54) Bezeichnung: **Hochwassersicherer Multifunktionscontainer zur Rettung von Menschen und Tieren sowie Aufbewahrung von Fahrzeugen und anderen Gegenständen**

(57) Hauptanspruch: Hochwassersicherer Multifunktionscontainer, dadurch gekennzeichnet, daß die Bauweise gemäß Beschreibung sowohl eine Sicherung von Menschen, Tieren, Fahrzeugen und anderen Gegenständen bei Hochwasser als auch eine sonstige Nutzung als Anhänger erlaubt.



## Beschreibung

**[0001]** Da die Hochwasserereignisse durch den Klimawandel in den letzten Jahren stetig zugenommen haben, stellt sich immer dringender das Problem, Menschen, Tiere, Fahrzeuge und andere Wertgegenstände schnell in Sicherheit bringen zu müssen. Im folgenden wird eine Lösung beschrieben, die nach meiner Kenntnis bislang noch nicht existiert.

**[0002]** Der in **Fig. 2** dargestellte mobile, stählerne Multifunktionscontainer kann den örtlichen Gegebenheiten entsprechend - insbesondere hinsichtlich der Platzverhältnisse sowie der Anzahl und Größe der im Katastrophenfall zu sichernden Personen, Tiere, Fahrzeuge und Gegenstände - variabel angepaßt werden. Das gilt auch für die Anzahl der Räder bzw. Achsen. Die einzige Einschränkung dabei besteht in den Vorgaben der Straßenverkehrsordnung.

**[0003]** Der Platz, an dem sich der Container bei Hochwasser befinden soll, wird mit einer Betonplatte **4 Fig. 1**. mit Vertiefungen für die Räder und Metal Achsen **5** des Blech und Stahl Containers bzw.6 in ihm befindlichen Fahrzeuge versehen. Diese sorgen für ein möglichst enges Aufliegen auf der Betonplatte. Außerdem befinden sich an den Ecken der Platte Öffnungen**3** für vier in den Boden**1 Fig. 1** einbetonierte **4 Metallrohre 2** an deren Ende Ringe**3** für die Sicherung des Containers mittels Stahlseilen und Metal Feder **7** befestigt sind. Die bugförmige kurze Seite **15** Containers **Fig. 2**. wird gegen die Strömungsrichtung gestellt. Am Bugende sind beidseitig Schrauben **9 Fig. 2** für die Befestigung einer abnehmbaren Metal Deichsel **28** angebracht, damit der Container an ein Zugfahrzeug angehängt werden kann; für die Beleuchtung sind Stromkupplungen**24** vorhanden. Die wasserdichte,(mit Gumidichtung) manuell betätigte Heckklappe **13 Fig.2**die kann von innen und von außen manuel ein und ausschliessen) öffnet sich nach unten und dient so auch als Rampe, insbesondere für zu sichernde Fahrzeuge, für deren festen Stand wasserdichte Vertiefungen im Containerboden**23 Fig. 2** sowie Ringe **29 Fig. 2** in den Ecken bzw. Mitte für Befestigungsurte vorhanden sind. Ist der Container auch für den Straßenverkehr vorgesehen, wodurch er eine Maximalbreite nicht überschreiten darf, können Fahrzeuge mit Schibtüren oder auch andere **16** auf Schienen **27 Fig. 2** ein- und ausgeschoben werden oder mit Elektronische Fernbedinung ihnein in die richtige Platz fahren lasen. Am oberen Rand der langen Seiten sind jeweils **2** wasserdichte Fenster und **2** Türen **16 Fig. 2** eingelassen. In einer Seite des Containerdaches befindet sich eine Ein- und Ausstiegs Luke **30** mit Fenster am Dach **Fig. 2**. Zur unabhängigen Stromversorgung sind auf dem Dach Photovoltaik Elemente **12 Fig. 2** mit Batterie und Regler montiert,selbstverständnis mit ensprechende Licht und Stekdosen Instalation.Wenn die Hochwasser kommt wird die dichte Hibridkontainer von Wasser erhocht

und zu schwimmen gezwungen, aber bleibt oben fest über die Betonplatte **4 Fig. 1** bzw über die dike Metalplate.Die Menschen,Tierren,Fahrzeug und Gegenstände sind in Sicherheit.Alerdings muss die Container etwas Länger gebaut werden damit Platz für alles haben und nicht zu viel Gewigt laden.die Türen muss von ausen und von Ihnen ein und ausschliessen kann.Diese Hibrid Container-Anhänger wird nach Wunsch, Bedarf,Platzt, und Lage von Kunden bestellt.Nach Wunsch kann die Hersteller die Betonplatte **4 Fig. 1** mit eine dike,schwere mit selbe Grosse Metalplate ersetzen mit gleiche Form und Grosse,mit Vertiefung für Räder und Acse genau wie Betonplatte.An die Ecke mit Loche ,Seile und Feder.Die Platte muss richtig scwer sein damit nicht erlauben die Schwimende Container(bei Hochwasser) zu flisen. Dann muss aber die Metalplate transportieren und mit Kran an seine zukunfftige Platzt erben.Das brigt die Vorteil wen mann die Platzt wexel muss zb wegen umzug die Plate schnele zu nehmen und nicht die Betonplatte zu stemen und reumen müssen.

## Schutzansprüche

1. Hochwassersicherer Multifunktionscontainer, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Bauweise gemäß Beschreibung sowohl eine Sicherung von Menschen, Tieren, Fahrzeugen und anderen Gegenständen bei Hochwasser als auch eine sonstige Nutzung als Anhänger erlaubt.
2. Container nach Schutzanspruch 1.) **dadurch gekennzeichnet**, daß dieser mit eine bugförmige kurze Seite zur Verringerung des Strömungswiderstandes besitzt.
3. Container nach Schutzanspruch 1.) **dadurch gekennzeichnet**, daß dieser auf einer Betonplatte **4 Fig. 1** und **Fig. 2** mit Vertiefungen für Räder und Achsen **5** un **6 Fig. 1** und **Fig. 2** sowie tief einbetonierten Rohren **2** mit Ringen**3 Fig. 1** und **Fig. 2**, für dessen besseren Halt bzw. Befestigung durch Stahlseile mit Federn **7 Fig,1** un**2** steht.Eben so die Vorteil das die aktuele Fahrzegen Ihnen ein und aus schieben kann, und auch die zukunfftige aufgerustete Fahrzeugen (mit Kamera und Ferbedinugen) werden automatisch in richtige platz fahren lassen und wenn Hochwasser kommt schützen.Alerdings muss die Tor wo die Fahrzegen ein und ausen fahren dicht (mit Gumidichtung vorgesehen).Selbstverständnis muss die Tor von ihnen un von ausen ofnen und schliessen kann.
4. Container nach Schutzanspruch 1.) **dadurch gekennzeichnet**, daß die Multifunctioncontainer, dadurch gezeichnet,nach Wunsch seine Betonplatte **4 Fig. 1** und **Fig. 2** gegen eine schwere dike mit die gleiche ,Form, Grosse und Ausrüstung Metalplate ersetzen, und die gleiche Schutz für Menschen,Tierren,

Fahrzeugen und Gegenstände bei Hochwasser bringen.

Es folgt eine Seite Zeichnungen

Anhängende Zeichnungen

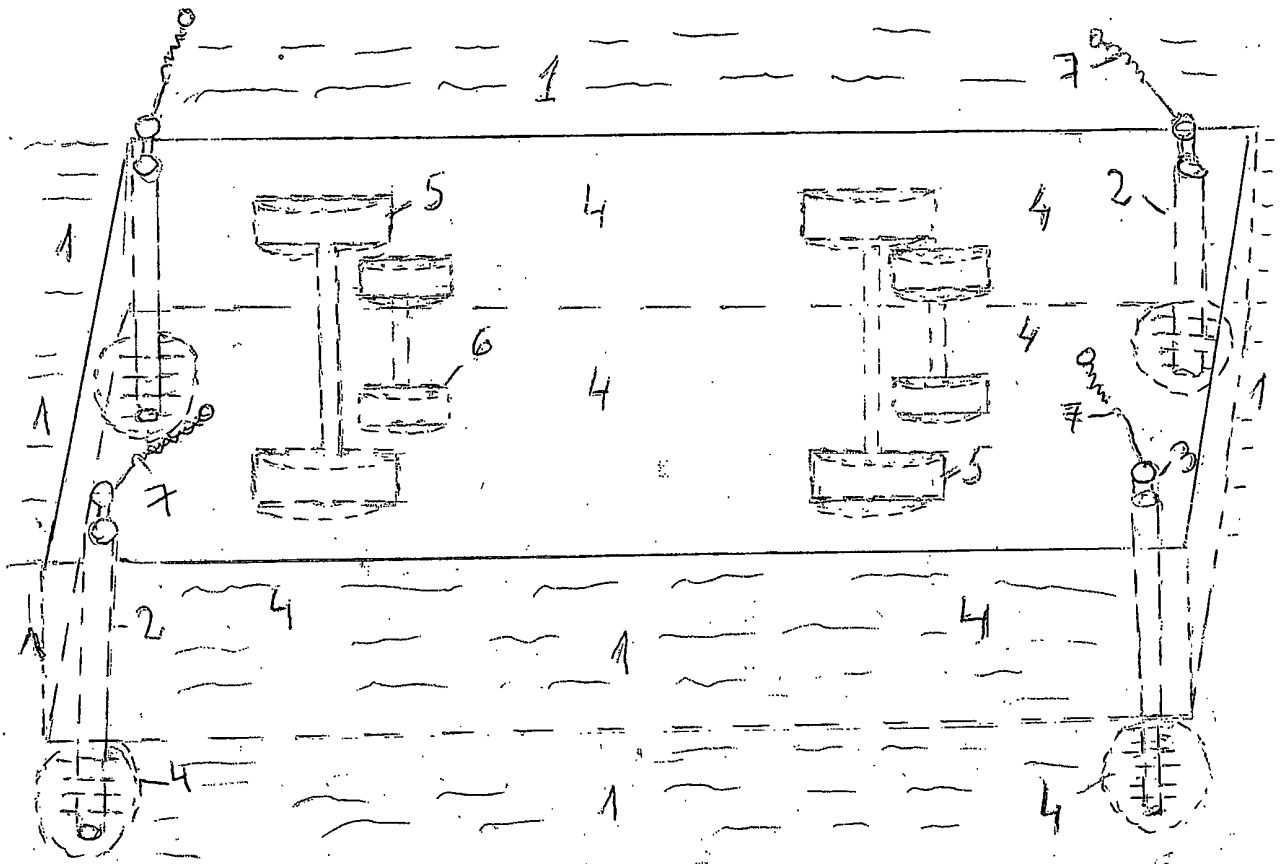


FIG 1

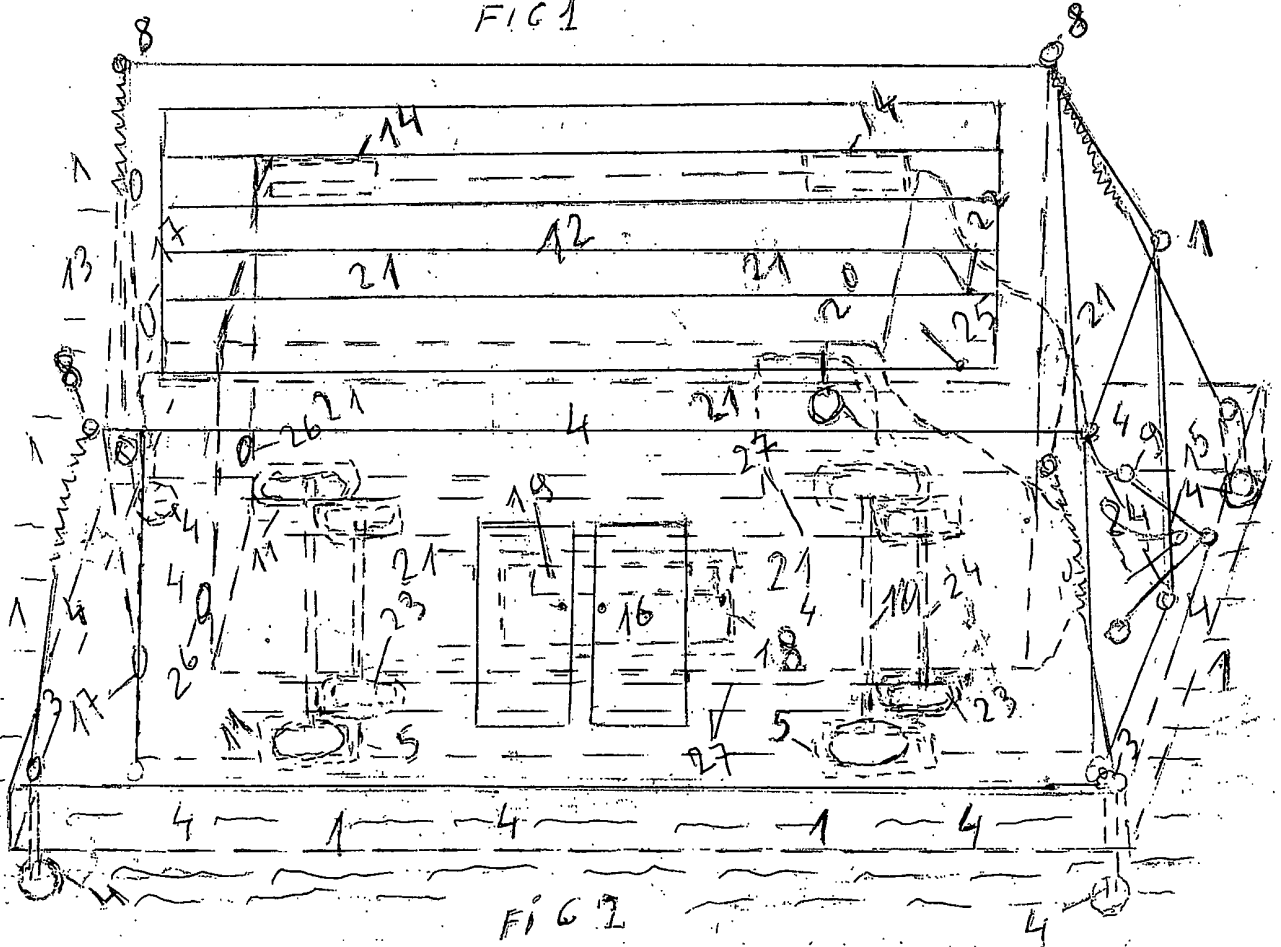


FIG 2