

**ICB:** B60C 19/00; B60C 13/02, B60K 16/00

**MCD:** B60C 19/00; B60C 13/02, B60K 16/00

**ICP:** B60C 13/02, B60C 19/00

**CPC:** B60K 16/00, B60C 13/02, B60C 19/00, B60C 2200/02, B60K 2016/006, Y02T 10/90

**Publikationsdatum:** 17.05.2018

**Anmeldeland / -nummer / -datum / -art:** DE / 202018001400 / 15.03.2018 / U

**Anmelder:** Dragu, Mircea, 60594, Frankfurt, DE

---

**DWPI 2010 © Thomson Reuters. All rights reserved.**

**AN\_WPI:** 201841881P

**TI\_WPI:** Tire for vehicles e.g. trailer, has power generator attached to axles and lower part of tire, and wheels fixed with wings, which are connected with trailer and/or travel part, where thickness of wings in specific values

**AB\_WPI:** NOVELTY: The tire has a power generator attached to axles and a lower part of the tire. Wings are connected with a trailer and/or a travel part, where friction is applied to a substrate. The tire is fixed at a periphery of the substrate. Wheels are fixed with the wings. The tire is made of rubber material, where thickness of the wings is 1-2 cm and distance between the wings is 20-30 cm.

USE: Tire for vehicles e.g. trailer and airplane.

ADVANTAGE: The tire is made of rubber material so as to increase safety of the road, reduce fuel consumption and electricity of the vehicles, and protect environment from being polluted.

DESCRIPTION OF DRAWINGS: The drawing shows a front view of a tire.

**IW\_WPI:** VEHICLE TRAILER POWER GENERATOR ATTACH AXLE LOWER PART WHEEL FIX WING CONNECT TRAVEL THICK SPECIFIC VALUE

**DC\_WPI:** A95, Q11

**MC\_WPI:** A12T01B, A12T04C, A12T04E, Q11B05, Q11B30

---

[**TI\_DE**] Reifen mit Flügel Diese neuartige Art von Reifen bringt mehr Stabilität, mehr Leistung, spart Energie und schützt die Umwelt. Kann von Fahrzeugen und Flugzeugen benutzt werden mit der gleichen Wirkung

[**AB\_DE**] Diese Reifen kennzeichnen sich dadurch, dass sie "Flügel" besitzen (,und).Diese kennzeichnen sich durch mehr Stabilität und Sicherheit bei allen Fahr- und Flugzeugen, bzw. bei allen Fortbewegungsmitteln, die Kontakt und Reibung zum Untergrund haben. Da die Reifen an der Peripherie breiter sind, entsteht mehr Kontakt / Reibung mit dem Untergrund (Asphalt, Beton, Steine usw...) Besonders bei schlechtem Wetter (Schnee, Eis, Dreck) wird der Kontakt zum Untergrund verbessert, so das einem Rutschen des Fahrzeuges entgegengewirkt wird.

---

[Volltext-Quelle: DPMA (XML)]

Seite 1

Seite 2

## Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen neuartigen Reifen, der von allen Fahrzeugen, Anhängern und Flugzeugen, wo der Wind (Fahrwind) als Bremskraft genutzt werden kann. Soweit mir bekannt ist, gibt es keine vergleichbaren Reifen (siehe **Fig. 1, Fig. 2, Fig. 3**), die hergestellt oder benutzt worden sind. Diese Reifen werden mit Flügeln auf der Außen- und Innenseite hergestellt (Nur Außenseite ist auch möglich). Diese neuartigen Reifen werden inklusive der Flügel, aus dem gleichen Material (Gummi), wie die Aktuellen, hergestellt. Bei aktuellen Reifen könnten die Flügel theoretisch auch geklebt werden, falls dies geht. Die Flügel stehen ca. 10 cm an der Lauffläche nach außen und verjüngen sich auf 0 cm zur Felge hin. Die Dicke der Flügel beträgt 1-2 cm und stehen im Abstand von 20-30 cm zueinander um den Reifen.

[0002] Es ist bekannt, dass Fahrzeuge vom Fahrtwind abgebremst werden. Durch diese Änderungen am Reifen, wird die Windkraft als Vorteil genutzt. Bei fast allen Fahrzeugen ist die obere Hälfte der Reifen von Kotflügeln verdeckt, die untere Hälfte ist frei (wie in **Fig. 4** dargestellt). In **Fig. 4** ist auch dargestellt, wie die Windkraft hilft den Reifen zu drehen, denn die Windkraft drückt den untenliegenden Teil des Flügels nach hinten und amplifiziert so die Vorwärtsbewegung.

[0003] Durch die verbreiterte Auflagefläche haben die Reifen besseren Kontakt zum Untergrund und erhöht somit die Traktion. Einzige Bedingung ist die Abdeckung des oberen Reifenteils durch die Kotflügel.

[0004] Bei Flugzeugen können diese Reifen auch zur Stromgewinnung beitragen. Dazu muss lediglich ein Stromgenerator an der Achse angeschlossen sein und der untere Teil des Reifens muss aus dem Flugzeug rausschauen. Der Luftwiderstand wird nicht komplett vermieden, aber minimiert.

[0005] Zugleich wird weniger Energie (Treibstoff, Strom, usw...) verbraucht und weniger CO<sub>2</sub> produziert.

[0006] So werden durch eine kleine Änderung am Reifendesign, die wenig Geld kostet, viele Vorteile erreicht und am wichtigsten, die Umwelt besser geschützt.

### **Ansprüche**

1. Diese Reifen kennzeichnen sich dadurch, dass sie &ldquo;Flügel&ldquo; besitzen (**Fig. 1, Fig. 2 und Fig. 3**). Diese kennzeichnen sich durch mehr Stabilität und Sicherheit bei allen Fahr- und Flugzeugen, bzw. bei allen Fortbewegungsmitteln, die Kontakt und Reibung zum Untergrund haben. Da die Reifen an der Peripherie breiter sind, entsteht mehr Kontakt / Reibung mit dem Untergrund (Asphalt, Beton, Steine usw...) Besonders bei schlechtem Wetter (Schnee, Eis, Dreck) wird der Kontakt zum Untergrund verbessert, so das einem Rutschen des Fahrzeuges entgegengewirkt wird.
2. Der Patentanspruch 2 ist **dadurch gekennzeichnet**, dass diese Räder mit Flügeln, mit Hilfe der Windkraft, Fahr- und Flugzeuge leichter fahren lassen. Dies kommt durch die sich in Windrichtung drehenden Reifen (siehe **Fig. 4**).
3. Patentanspruch 3 ist **dadurch gekennzeichnet**, dass diese Flügel besseren Fahrbahnkontakt, damit Sicherheit haben; und gleichzeitig weniger Energie (Brennstoffe, Benzin, Gas, Elektrizität) benötigen und gleichzeitig weniger CO<sub>2</sub> produzieren und damit die Umwelt schützen.

### **Seite 3**

### **Zeichnungen**

